

Mosta

Mosta is een stadje met ongeveer 17.800 inwoners, centraal gelegen op het eiland Malta. Qua omvang is het de derde stad van Malta. Mosta ligt ten westen van Valletta. Mosta betekent 'centrum' en dat is gezien de positie op het eiland dus niet zo'n slechte naam. Doordat Mosta het centrum van het eiland is is het er vaak druk. Er komt gigantisch veel verkeer over de straat die dwars door het centrum loopt. Dat schrikt toeristen vaak af om het centrum te gaan verkennen.

De Mosta Dome, ook wel Rotunda of St. Marija Assunta genoemd, is de grote publiekstrekker in Mosta. Het is een koepelkerk in het centrum van het stadje. In de cilindervormige kerk vind je aan de zijkanten verschillende altaren en zaken waar heilige heiligen worden vereerd. Vooral het dak van de kerk is bijzonder. De 60 meter hoge koepel werd gemaakt van stenen waartussen nauwelijks cement werd gebruikt. Op die wijze werd de op drie na grootste koepel van een kerk ter wereld gebouwd. De kerk is niet super oud. Er werd begonnen met bouwen op 30 mei 1833 en in 1860 was hij klaar. De kerk werd gebouwd naar een ontwerp van George Grognet de Vasse, die leefde van 1773 tot 1862. Er schijnen maar liefst 10.000 mensen tegelijkertijd in de kerk te passen. Aan de voorzijde van de kerk zie je twee torens waarin klokken zijn geplaatst. Op één van de torens wordt echter een onjuiste tijd aangegeven. Dit gebeurt om de duivel te misleiden en zie je op vrijwel elke kerk in Malta.

Op 9 april 1942 werd de kerk gebombardeerd. Een 500 pond zware bom ging dwars door het dak heen, terwijl in de kerk ruim 300 mensen aanwezig waren. De bom ging echter niet af en er raakte niemand gewond door vallend puin. Een replica van de bom is momenteel te bezichtigen in de souvenirwinkel in de kerk. Met behulp van de replica, wil men aantonen dat God altijd over ons waakt. De mensen ter plekke spreken nog altijd van een wonder. Feitelijk is het echter niet zo bijzonder dat bommen niet afgingen. In de Tweede Wereldoorlog werden de bommen gemaakt door dwangarbeiders die, waar als het even kon, de boel saboteerden. Waarschijnlijk was de blindganger gevuld met zand in plaats van explosieven. Jaren na de oorlog kwam de Duitse soldaat, die de bom zou hebben gegooid, naar Mosta toe om zijn excuses aan te bieden. Zijn daden werden hem door de bewoners van Mosta vergeven.

Een anekdote vertelt het verhaal over een mysterieuze poging tot inbraak in de kerk. In de avond van 2 mei van het jaar 1983 werd er met een Mercedes de trappen voor de kerk opgereden (de trappen hebben 8 en 3 treden). De auto knalde door de gesloten voordeur en de binnendeur heen. De auto werd in het midden van de kerk achtergelaten met de koplampen aan. Tevens klonk er vanuit de cassettespeler in de auto luide muziek.

In en rond Mosta staan nog een aantal oude gebouwen en fortificaties van de Victoria lines. De grootste daarvan is fort Mosta. Een bouwwerk uit 1878. Het werd gebouwd om het Britse territorium te beschermen tegen indringers. Een bezoekje aan het bouwwerk is best leuk wanneer je toch in de buurt bent. Het ligt iets ten noorden van Mosta. Ook staan er een tiental kapellen in het stadje. Deze vallen natuurlijk allemaal in het niet bij de Mosta dome.

De Mosta dome staat op het programma van vele excursies over het eiland. Het is dan ook best een bezoekje waard. Het is te bereiken met een groot aantal buslijnen vanuit Valletta. Buslijnen 43, 44, 45,

47, 49, 52, 56 en 58 komen langs de kerk. De kerk is gemakkelijk te herkennen vanuit de wijde omtrek. De kans dat je niet op de juiste plaats uitstapt, is dus niet erg groot. Ook met een huurauto is de kerk te bereiken. Houdt er dan echter wel rekening mee dat je soms niet in de directe omgeving van de kerk kunt parkeren.